

比亚迪新能源汽车亮相本届高交会

在本届高交会1号馆，比亚迪(002594, 股吧)再次重点展出新能源汽车，F3D M双模电动车、e6纯电动轿车、纯电动出租车、K9纯电动大巴客车都在本届高交会上亮相。

F3D M低碳版是全球首款面向个人销售的双模电动车，也是全球首款不依赖专业充电站的双模电动车，突破了反复充电、家用插座充电两大技术难关。e6纯电动整车综合工况续航里程达到300公里，代表了当前最成熟的纯电动车技术。K9纯电动大巴是全球首款一级踏步全通道低地板纯电动客车，采用自主创新、全球领先的轮边驱动技术，实现了后桥两侧电机驱动、轮边减速功能。以e6纯电动车改装的纯电动出租车和K9大巴已经在深圳为市民服务。

比亚迪新能源汽车均采用比亚迪独有的铁电池，代表了新能源汽车领域的最新成果。

据介绍，为了解世界面临的石油安全、二氧化碳过度排放、空气污染三大问题，比亚迪凭借所掌握的核心电动汽车技术，提出了城市公共交通电动化解决方案：用纯电动轿车e6和纯电动客车K9逐步替代现有的燃油出租车和燃油大巴。

比亚迪首款SUV汽车S6和比亚迪最新中级



轿车G6也在本届高交会上亮相。比亚迪汽车模特也在现场吸引了不少观众的眼球。

Moxa再度斩获2011年度CEC最佳产品奖

日前，Control Engineering China在上海证大丽笙酒店举办了“创新·未来”为主题的2011 CEC产品颁奖典礼。Moxa作为获奖企业，与其他诸多自动化企业一起参加此次活动。CONTROL ENGINEERING China年度最佳产品奖评选活动覆盖了中国自动化、工业控制与仪器仪表领域的所有品牌供应商，本次评选活动共有81家国内外自动化产品供应商的具有技术代表性、标志性的里程碑式的136款产品入围评选，通过传真、网络、短信和微博4种方式，共有4162名业内人士以公平、公正、公开的原则参与了投票。最终，Moxa最新推出的ICS-G7852三层全千兆模块化管理型以太网交换机获得了网络与通讯类别中的“最佳产品奖”。



ICS-G7852作为Moxa最新推出10 GbE以太网工业核心交换机产品家族中的一员，是Moxa跨入万兆交换机时代的一个标志！万兆交换机可以为您提供更大灵活性和扩展的电源输入和网络冗余，确保不间断系统运行。无风扇设计确保长期持久性，通过使用最多4个10GbE以太网口，使系统高性能达到一个新的水平。大容量的10GbE网络连接很适合建立下一代，弹性的工业流程自动化和交通应用中的以太网基础设施，能够满足整合网络服务中持续增长的数据流量负载和先进技术的需求。

ICS-G7852系列建立了一个业界领先的标准，提供10GbE网络冗余和工业网络核心骨干层上的10GbE上行/下行服务。交换机的高带宽能力能够整合视频，声音和数据到一个网络上，支持当今10/100/1000X网络。ICS-G7528系列能够安装在19英寸的机架上。该系列交换机包括了一系列工业级特征，提供高等级的可靠性，包括无风扇设计，冗余电源输入，0 到 60° C操作



温度范围，UL 60950-1 和 EN 50121-4认证，以及5年保修。ICS-G7852交换机通过支持Moxa专利的Turbo Ring和Turbo Chain自愈技术，和RSTP/STP网络冗余技术，为工业网络基础设施提供高等级的灵活性。隔离冗余电源输入，和110/220 VAC电源输入范围，以及支持双成象模式，进行灵活的中间件升级。

总体特征

- 3层路由互连多个局域网段
- 最高可达48个千兆以太网口和4个万兆以太网口
- 最多可达52个光纤连接（SFP插槽）
- 无风扇，支持0至60 °C工作温度（-T型号）
- 模块化设计，提供最大灵活性，便于未来扩展
- 支持热插拔和电源模块，便于持续作业
- 支持Turbo Ring、Turbo Chain和RSTP/STP网络冗余
- 独立通用110/220 VAC冗余电流输入



东方电气集团公司荣获“能源装备科技进步奖”

11月11日，“第三届中国能源企业高层论坛暨‘能源之夜’能源年度评选颁奖典礼”在北京开幕。国资委原副主任、中国机械工业联合会会长王瑞祥，国资委宣传局局长卢卫东，中国工程院原副院长杜祥琬等有关部委和企业领导出席会议并发表主题演讲。我集团荣获“能源装备科技进步奖”，集团公司党组书记、常务副总经理张晓仑代表集团出席活动并领奖。

“中国能源企业高层论坛”由国务院国资委担任指导单位，《能源》杂志社主办，本届论坛的主题是“企业转型与可持续发展”。

本次论坛设置了“新能源发展的阶段性反思”、“新排放标准与火电企业应对之策”两大专题，与会嘉宾围绕“宏观经济环境与新能源投资”、“风电降速与可持续发展”、“新标准与火电企业的压力”、“设备企业的市场机会”、“减排与保供之间如何平衡”等一系列热点问题展开对话和研讨。

2011高交会又添一款智能机器人FANUC M-1iA拳头机器人



中国国际高新技术成果交易会（简称“高交会”、英文名“CHTF”）一直被称为“中国科技第一展”，自1999年首届举办以来，高交会得到了中国各级政府的高度重视和大力支持，朱镕基、吴邦国、李长春、吴仪、曾培炎等国家

领导人分别莅临了历届盛会。同时，也得到了海内外高新技术企业的认可和欢迎，包括微软、IBM、甲骨文、西门子、英国电讯、爱立信、飞利浦、SAP、索尼、三星等40多家国际知名跨国公司，来自全球的商政学界精英，如诺贝尔奖获得者、部长级以上政府官员、跨国公司总裁等参展及发表演讲；每届产品与技术交易额超过130亿美元。

2011高交会将于11月16日开展，这一届，又一款新型工业智能机器人FANUC M-1iA拳头机器人将首次亮相高交会9号馆的上海展台。

拳头机器人以高速度、高精度、高柔

性为特性，形状类似于人类的拳头，配有适应复杂装配作业的多轴手腕，灵活程度不亚于人类的手指，一次性可搬运0.5公斤的物品；独特的平行连杆机构大幅度提高了动作速度，堪称全球速度最快的工业机器人。在即将开展的高交会现场，拳头机器人FANUC M-1iA将现场演绎眼花缭乱的速度，无以伦比的精度。

据拳头机器人的主人——上海发那科机器人有限公司介绍：拳头机器人代表着国际科技创新最新水平，广泛地应用在食品、医药、电子、化妆品等行业，为工业自动化生产提供高可靠性的柔性解决方案。

菲尼克斯2011年度DDE会议成功召开



DSE团队的相关同事和分销商DESIGN-IN工程师（DDE）齐聚一堂，总结过去一年DDE联合行动计划的实施情况，分享成功案例，学习行业知识，为接下来的工作坚定了信心。

DDE联合行动始于2010年8月份，旨在通过DSE对分销商DDE在业务活动中的一对一指导，提升分销商DCT产品销售能力，进而培养出一批专业的DCT分销商。自2011年初至今，8个DDE共实现对DCT客户的拜访1273次，与DSE的联合拜访197次，实现DESIGN-IN备案数95

2011年度DDE会议于10月11-12日在美丽的蓉城成都顺利召开。市场部DCT产品组、分销网络管理部、大区管理团队、销售

个，已产单的备案数39个，指定的DCT客户产出1832万。一年的时间里，DDE团队从无到有，逐步壮大，取得的成果是所有人齐心协力结果。

会议第一个环节是由市场部DCT产品组的讲师们对DDE进行DCT Level2培训。讲师们从轨道交通、电力、太阳能、过程控制等行业的基础知识讲起，剖析各行业中DCT产品的不同推广重点，总结行业中每个生产环节的切入点。一天的培训下来，学员们受益匪浅，不但对DCT产品在各行业里的应用有了系统的了解，更与自身实际结合，总结出了自己的想法。北京兆基科瑞的李旺表示：“结束此次学习后，我将制定出我们公司在电力行业自己的解决方案，在已有客户中寻找新的推广点。”

会议第二个环节是DDE案例分享环节，DDE将自己工作中最成功的案例展示出来，他们有的讲述如何与DSE一起攻克项目，有的阐述如何替换竞争对手的产品，有的剖析如何做好客户关系。来自深圳富特恩的张金涛，将乔布斯的经典理论“理念带来创新”与他的日常工作结合，取得了不错的业绩。

在案例分享环节中，DCT产品组的讲师和大区管理团队、销售团队组成了专家评审团，他们仔细聆听DDE的介绍，给出专业的指导意见。双方充分互动，探讨方案实施中的细节，交流案例成功的经验。最终，经过评选，三名DDE的案例分享获得了评审团的一致好评，他们是：深圳市优克雷技术有限公司杜碧林，深圳市富特恩贸易有限公司张金涛，上海迅嘉电器自动化设备有限公司王宇晨。

会议最后，华东区Design-in经理张宁健进行了总结发言，张经理充分肯定了一年来的DDE工作成果，提出了对DDE工作的期望：希望所有DDE在接下来的工作中，加强项目细化的操作和重点客户的挖掘，增强对客户需求和项目价值的深入思考。

DDE会议期间，DDE之间交流经验、互相学习；DDE与DSE共同展现工作成果；DDE与市场部DCT产品组的同事面对面沟通，讲出自己业务中的困难与需求，获得了产品组同事的指导与支持。期待在接下来的时间里，DDE继续努力，开拓进取，与菲尼克斯的销售团队、市场团队紧密合作，取得更好的业绩。

合作，我们共赢的基石，我们已经在路上！